



## ORDINANZA N. 117 DEL 23 DICEMBRE 2022

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. recante la disciplina dei poteri e delle funzioni del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTA** la Delibera n. 57/2018 del 30/5/2018 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, recante Prime misure di regolazione, metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali;
- VISTI** gli interventi infrastrutturali relativi all'installazione di barriere stradali e sistemi di controllo automatizzati degli accessi costituiti da lettori di QR code presso i varchi di accesso alle aree operative portuali;
- CONSIDERATA** la necessità di provvedere alla revisione dei pass di accesso alle predette aree mediante inserimento nei pass di codici QR code atti a consentire al possessore del pass l'apertura delle barriere stradali e l'accesso veicolare alle aree operative;
- VISTA** la richiesta di parere in merito ai contenuti dello schema di Regolamento accessi predisposto dagli Uffici formalizzata al Comando di Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto, con nota prot. n.15256 trasmessa in data 12 dicembre 2022;
- VISTO** la nota prot. 23061 - del 16/12/2022 trasmessa dall'Autorità Marittima del porto di San Benedetto del Tronto e protocollata in arrivo con n. 15638 in



pari data, con la quale oltre a richiedere l'inclusione della porzione di Viale marinai d'Italia ricompresa tra via Martin Faliero e via Pisani, il predetto Comando, anche in ragione delle precedenti versioni, ha espresso parere in senso favorevole alla adozione dello schema di Regolamento accessi predisposto dagli Uffici;

**VISTO** il vigente Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione;

**VISTI** gli artt. 81, 1161, 1164 e 1174 Cod. Nav.;

**VISTO** l'art. 59 Reg. Cod. Nav.;

**VISTI** gli atti d'ufficio.

### **ORDINA**

È approvato e reso esecutivo il Regolamento Accessi del porto di San Benedetto recante la regolamentazione degli accessi veicolari e pedonali e della sosta veicolare in ambito portuale, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante.

Al fine di consentire la progressiva sostituzione degli attuali pass di accesso in porto ed un'adeguata informazione presso l'utenza portuale avente diritto all'ottenimento dei pass in relazione alle nuove disposizioni contenute nel documento normativo oggetto della presente Ordinanza, Il nuovo Regolamento entrerà in vigore a far data dal 20 gennaio 2023.

A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente Regolamento è abrogato il precedente Regolamento Accessi approvato con Ordinanza della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto n. 34/2015 del 25.05.2015 e ss.mm.ii..

Allo scopo di agevolare la fase di transizione tra la previgente normativa e quella introdotta dal presente Regolamento, è prorogata la vigenza delle autorizzazioni in corso di validità sino alla data del 20 gennaio 2023.

Le istanze di accesso dovranno essere presentate per tramite del portale istituzionale dell'ADSP nell'apposita sezione "Accessi in porto" al seguente link:

<https://porto.ancona.it/accessisbt/>

È fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare tale Regolamento.

I contravventori, oltre a rispondere in sede civile e penale per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento delle attività autorizzate, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

**Il Presidente**

**Ing. Vincenzo Garofalo**

**V° il Segretario Generale**

**Dott. Salvatore Minervino**